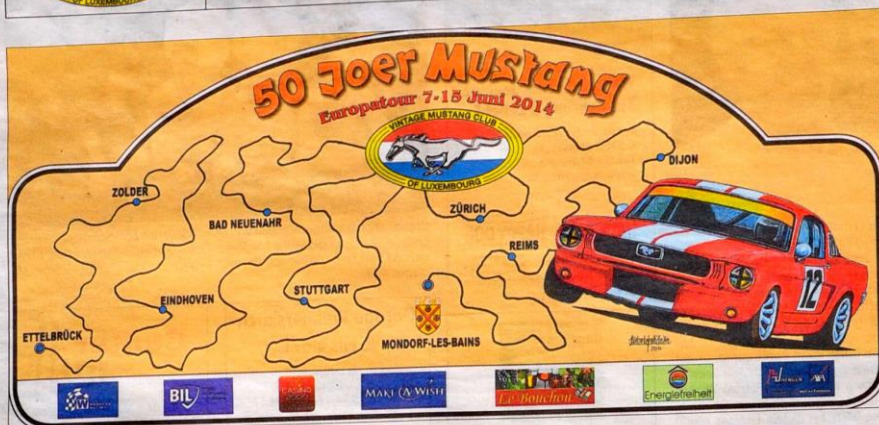




50 JOER MUSTANG

PUBLI-REPORTAGE

45



Le «Mustang» galope depuis 50 ans

En 1964 Ford (US) a lancé son célèbre modèle, une «petite» voiture sportive au prix abordable qui a vite connu un grand succès chez les jeunes. Entre-temps elle a élargi sa silhouette et a gagné en muscles. Aujourd'hui elle est une des dernières représentantes des «muscle cars» produits aux États-Unis.

Pour fêter dignement ce 50^e anniversaire, le «Vintage Mustang Club of Luxembourg» organise pour ses membres le «European Mustang Anniversary and Charity Tour» qui commence au Luxembourg et les mène vers la Belgique, les Pays-Bas, l'Allemagne, la



Suisse et la France. A leur retour au Grand-Duché, le parking du Casino 2000 à Mondorf-les-Bains accueille les participants avec leurs véhicules et une exposition des «pony cars» ainsi que des animations et grillades sont proposées au public.

En ma qualité de député-maire de la commune de Mondorf-les-Bains, je suis très reconnaissant que le «Vintage Mustang Club of Luxembourg» ait choisi notre cité thermale pour l'arrivée de sa randonnée. En effet, Mondorf-les-Bains connaît une longue tradition en ce qui concerne les expositi-

ons de véhicules notables et appréciés.

Les organisateurs ont décidé de dédier toutes les recettes de ce tour aux œuvres de «Make a Wish Luxembourg a.s.b.l.» et je trouve cette initiative très louable et digne d'être soutenue.

Finalement, il me tient à cœur de souhaiter bonne route aux participants de ce tour d'Europe ainsi qu'aux organisateurs une pleine réussite pour leur fête de clôture.

Lex Delles,
député-maire de la
commune de Mondorf-les-Bains

BGL BNP Paribas
à vos côtés au quotidien

Votre agence à Luxembourg Gare :
76, avenue de la Liberté. Tél. : (+352) 42 42-2000

BGL BNP PARIBAS | Le service d'un monde qui change

Lux-Home IMMOBILIERE
TOUTES OPERATIONS IMMOBILIERES

ACHAT - VENTE - LOCATIONS
ESTIMATION GRATUITES

www.lux-home.lu

TOP BEAUTY CAR CLEAN

Marc Hartmann
1, route du Vin - L-5481 Wormeldange
Tél. 621 305 196
www.tbcc.lu facebook f

Restaurant Meneghino
45, avenue JF Kennedy
L-1855 Luxembourg
Gallery Utopolis
Tél. 26 43 07 66 - Fax: 26 43 07 65
info@restaurantmeneghino.lu
www.restaurantmeneghino.lu

**Vente ou location
Nous nous en occupons**

Contactez nous:
par tél. au 26 35 24 12
ou par e-mail:
info@immocube.lu
www.immocube.lu

ALL D&C F&S F&S AN WURSTPRODUKTE

CLEMENT
An Metzger von der Hand

- BOUCHERIE
- CHARCUTERIE
- PARTY-SERVICE

RENNER
4, Place du Marché
Tel. 26 36 00 00
MICHEL
2, rue St. Michel
Tel. 26 36 00 00
SCHUTZSTRASSE
3, rue du Vierge
Tel. 26 36 00 00

Café Am Duerf

61, rue Principale
L-5241 SANDWEILER
Tél. 26 78 85 33
opened every day
from 9 am to 1 pm
Free Wifi

**PIZZERIA - BAR - RESTAURANT
Fobia**

8, rue de l'Etang - L-5326 CONTERN
Réservations et livraison à domicile
Tél. 26 35 00 04 / GSM: 691 66 66 41
Ouvert tous les jours de
11.30 - 14.00 h et de 18.00 - 22.00 h
Le restaurant Fobia à Contern
vous attend avec impatience.

**NEW INN
Restaurant - Bar**

32, rue de Mamer
L-8081 Bertrange
Tél. 26 31 30 62
Fax: 26 31 30 81
E-Mail:
newinn.bertrange@gmail.lu

Ford
DISTRIBUTEUR

VENTE - REPRISE - CRÉDIT
Entretien - Réparation - Carrosserie
Pare-brise - Pneus - Restauration

Performance Cars
Garage A. ZIMMER
E-mail: perfcars@perfcars.lu

DONDELANGE
Tél. 30 73 23
Fax 30 73 24

**N°1
FORD US DEALER**
SINCE 1926

Grand Garage Paul Wengler
24-40, avenue des Aïeux
L-9001 Ettelbruck

Tél. 812157-1
www.fordwengler.lu
www.wenglergroup.lu

Importateur exclusif
Mustang GT en Europe

GRAND GARAGE PAUL WENGLER
FORD

C. KARP KNEIP

Fleurs Kill
fondée en 1894

L-2723 HOWALD - 6-8, rue Eugène Welter
Tél. (00352) 48 15 35 - Fax (00352) 40 26 15
L-8060 Bertrange - City Concorde
Tél. (00352) 27 02 37 - Fax (00352) 27 44 97 44

mglttech.eu

Le spécialiste de l'éclairage
LED
http://www.mglttech.eu

46 50 JOER MUSTANG

Vereinsgeschichte

Vor ungefähr 25 Jahren (1990) saßen eine Handvoll Männer zusammen am Stammtisch und unterhielten sich über amerikanische Autos, die sie eigentlich während Jahren in der Luxemburger Stockcarszene auf den Schotterpisten zu Schrott führten. Wir schwelgten in Erinnerungen an vergangene Zeiten. Eigentlich bedauerten wir, verschiedene rare Karosserien verschrottet zu haben, vor allem die Mustangs, deren Karosserien meistens nach einem Rennen schrottreif waren. Manchmal wurden auch nur Motor und Getriebe sowie Hinterachse ausgebaut und die ganze Karosserie trat den Weg zum Schrotthändler an.

Ab jetzt sollte das sich ändern. Da es nie zu spät ist, um etwas Gutes zu tun, beschlossen wir, in der Zukunft die schönen und sportlichen Mustangs nicht mehr zu Schrott zu fahren; wir wollten sie restaurieren.

Somit war der Grundstein gelegt, einen Verein zu gründen. Statuten wurden zusammengestellt und vom Gemeinderat in Contern genehmigt. Anfangs konzentrierten wir uns auf die Modelle 64-73 unter dem Namen „Vintage Mustang Club Of Luxembourg“. Dem aktuellen Vorstand gehören übrigens immer noch drei Gründungsmitglieder an, was auch für die Kontinuität im Verein spricht.

Der Name bleibt, allerdings sind jetzt sämtliche Mustang-Jahrgänge im Ver-



ein vertreten. Augenblicklich zählen wir ungefähr 70 aktive Mitglieder.

Zum 50. Geburtstag des Ford Mustang fahren wir vom 7. bis zum 15. Juni eine Tour von 2 000 km, die uns durch sechs Länder Europas führt. Der Erlös der Tour und der Veranstaltung im Casino 2000 in Bad Mondorf am 15. Juni wird einem guten Zweck gewidmet: der Verein „Make A Wish“, die schwerkranken Kindern einen letzten Wunsch erfüllt. Es würde mich freuen, Sie als unsere Gäste bei diesem Empfang begrüßen zu können, Ihnen unsere neu restaurierten Mustangs vorzuführen und einen möglichst hohen Erlös für einen guten Zweck zu erzielen.

Nic Jungers
Präsident



Wagner-Arendt Jeanine Tiernahrung & Zubehör

6, rue de Luxembourg
L-5760 Hassel
Tel. 23 67 60 80
www.happydog.lu



Proud supporter of
Make-a-Wish

www.prisma.lu



Dolce Vita
Le ans... et toujours de plaisir partagé!

Ouvert tous les jours de
12.00 - 14.00 et de 18.00 - 23.00 h

4, avenue du Dr. Klein
L-5360 MONDORF-LES-BAINS

Tel. 23 66 80 73
Fax: 23 67 68 70

dolce.vita@pt.lu - www.dolcevita.lu

Carrosserie TRICAR s.à.r.l.
Dépannage - Débosselage - Peinture
Véhicules toutes marques

Réparations carrosserie et
mécanique toutes marques
Tel. 26 67 21 08
www.tricar.lu
41, Z.A. Triangle Vert - L-5691 Ellange/Mondorf

inbau

Generalunternehmer für Innenausbau
Entreprise générale de parachevment

S+B Inbau s.à.r.l. 13, route de Diekirch L-6430 Echternach
Tel. +352 307 574 / info@sb-inbau.lu / www.sb-inbau.lu

ARENA
Ristorante-Pizzeria
2 Route de Luxembourg
L-5752 FRISANGE

Tel: 26 67 28 32



Organisationskomitee: stehend von l.n.r.: Friederich Léa, Schweich Georges, Lederle Marc, Jungers Nic, Medinger Théo, Diederich Diane, Fritz Bernd; sitzend von l.n.r.: Friederich Raymond, Wagner Donny, Jeltz Jérôme, Medinger Jacky.

Garage Weimerskirch & Fils s.à.r.l.

ZI Langwies
L-6101 JUNGUNSTER
Tel. 78 95 94 - Fax: 78 96 17
www.weimerskirch-fils.com

Conter stuff

2, place de la Mairie • L-5310 Contern
Tel. 26 70 17 26 • www.conterstuff.lu

GT FIDUCIAIRES

19, rue de Bitbourg
L-1273 Luxembourg
T 24 521-1
F 24 521 234
www.gtf.lu

EXPERTISE COMPTABLE ET FISCALE
CONSEIL EN ENTREPRISE
CONSEIL EN RESSOURCES HUMAINES
SECRETARIAT SOCIAL



Harley-Davidson. Luxembourg

Nouvelle adresse:

63, Rue de Remich

L-5330 Moutfort

Internet: WWW.HDL.LU

LA PROVENCALE
votre garant de qualité

L'adresse des professionnels des "Métiers de Bouche"
Tél. +352 49 89 1 www.provencale.lu

BINTENER & MILLMEISTER
Agence d'Assurances
Foyer
Hostert (Niederanven)
Tél. 340 253

**Brillen
Boutique**

Öffnungszeiten: Montag 13 - 18 Uhr
Di./Fr. 9-13 / 14-18 Uhr • Samstag 9-13 Uhr
8, Letzebuergstrass - L-5752 FRISANGE
Tel. +352 26 67 27 84
email: brillen-boutique.lu
www.brillen-boutique.lu

**AUTO-MOTO-ECOLE
MATHIEU**
Permis toutes catégories
www.permis.lu

Bonnevoie, Grevenmacher
Junglinster, Steinsel, Strassen

DUARTE Possi: 691 362 387 - MATHIEU Paul: 621 130 136

Schlank in den Sommer!
www.abnehmen.lu

GE
GARAGE DE L'EST

Z.A.C. Laangwiss
L-6131 Junglinster
T. 788 222-1
www.est.lu

RENAULT **DACIA**

**PNEU CENTER
ROUDE LEIW**

7, rue de Bitbourg / z.i. Hamm / L-1273 Luxembourg
Tél. 27 04 27-1 / Fax: 27 04 27-27 / E-Mail: pcr@pt.lu

Die Geschichte des Ford Mustang

Die Geburt des Ford Mustang ist eng verbunden mit dem im Jahre 1955 auf dem amerikanischen Markt eingeführten Ford Thunderbird, der entstand, um dem vom Ford-Erben Chevrolet gut verkauften und sehr populären Modell Corvette Paroli zu bieten.

Auch hier handelte es sich wie beim Thunderbird um einen zweiseitigen Sportwagen, der beim Publikum für hohe Verkaufszahlen sorgte.

Nach einem Wochenende mit dem Thunderbird wünschte sich der damalige General Manager der Ford Motor Division ein ähnliches jedoch mit einer Rückbank versehenes Modell, in welchem mindestens vier Passagiere Platz finden könnten.

Nachdem im Jahre 1958 ein vierseitiges Modell des Thunderbird auf den Markt kam, war Ford in den nächsten Jahren mit einem anderen Problem beschäftigt.

Die europäische Konkurrenz wie MG, Austin Healey oder Alfa Romeo verkaufte immer mehr Autos in den USA, da diese sportlicher, preislich günstiger und allgemein ökonomischer waren. So wurde eine junge Kundschaft, welche Ford größtenteils fehlte, angesprochen und genau diese Zielgruppe musste schnellstens erreicht werden.

Seit einiger Zeit machte sich ein gewisser Lee Iacocca bei Ford Gedanken über diese Lage, war aber innerhalb der Ford Motor Company in keiner Position, um sich durchzusetzen.

1960 wurde dieser Lee Iacocca im Alter von 36 Jahren Vizepräsident bei Ford und stellte sofort ein Team zusammen, das ein sportliches, attrakti-



ves und erschwingliches Auto entwickeln sollte.

Diese Gruppe wurde unter dem Namen „Fairlane Komitee“ bekannt, da sie sich nach Feierabend regelmäßig während 14 Wochen im Fairlane Hotel in Dearborn zum Gedankenaustausch traf und sich verantwortlich für das Ford Mustang Modell zeigten.

Am 17. April 1964 wurde dann auf der Weltausstellung in New York endlich das fertige Auto vorgestellt. Dieses Modell ist bekannt unter der Bezeichnung 1964.

Diese Mustangs waren im Vergleich zu anderen Modellen der Konkurrenzmarken Chevrolet und Dodge einfach zu fahren, kompakt und preislich sehr interessant.

Mit dem Werbeslogan: „The car you always promised yourself“ wurde das Mustang-Konzept vorgestellt und dank gut durchdachter und aufwändiger Werbekampagnen wurden im ersten Jahr 680 000 Einheiten verkauft. Dies stellt bis heute den Verkaufsrekord eines neu eingeführten Modells dar.

Dank einer Vielzahl von Optionen, drei verschiedenen Karosserie-Varianten

(Coupe, Cabriolet und Fastback) und verschiedenen Motorvarianten konnte der Kunde sich seinen Mustang individuell gestalten.

Die ersten Mustangs, die am 9. März 1964 in Dearborn vom Band rollten, waren weiße Cabriolets mit roter Innenausstattung.

Gleichzeitig plante Ford auch das Exportgeschäft nach Europa, wo das Modell auch dank der hier stationierten US-Soldaten sehr populär war.

In Deutschland stieß man allerdings auf ein Problem. Da der Name Mustang bereits von den Firmen Krupp (die Lkws des Typs Mustang produzierte) sowie Kreidler (die Mopeds des Typs Mustang produzierte) benutzt wurde, verlangten diese Namensrechte.

Ford wollte diese Rechte allerdings nicht zahlen und vermarktete das Modell unter dem Namen T5 in Deutschland. Es handelte sich um genau dasselbe Auto, jedoch lag am Anfang im Kofferraum ein Namens-Umrüstsatz, der vom Importeur in Deutschland vor der Auslieferung installiert werden musste. Dies wurde bald nicht mehr vom Zoll geduldet und Ford lieferte die T5-Modelle ab Werk mit der richtigen Beschriftung.

Erst am 31. Dezember 1978 einigte man sich und jetzt konnte auch der Name Mustang benutzt werden.

Die ersten Mustang Modelle wurden auch durch Carroll Shelby bekannt.

Dieser Ex-Rennfahrer (Le-Mans-Sieger im Jahre 1959) und Geschäftsmann (Chicken Farmer) ist berühmt durch die legendäre Cobra, die er seit 1960 baute und mit Ford-Motoren ausgerüstet waren. Im Jahre 1960 ging Shelby zur Ford Motor Company, um V8-Motoren für seine Cobras zu kaufen. Vier Jahre später kam Ford zu Shelby, um eine Zusammenarbeit zu empfehlen.

Ab 1965 baute Carroll Shelby in Venice / Kalifornien den auf der Basis des Ford Mustang Fastback basierenden Shelby GT-350 (562 St.), 1966 betrug die Stückzahl bereits 1 438 Exemplare, dazu kamen sechs Cabriolets. In Zusammenarbeit mit dem Autovermieter Hertz entstand im selben Jahr das berühmte Modell GT-350H (936 Exemplare).

Diese Kooperation wurde 2006 und 2007 mit je 500 Exemplaren pro Baujahr wiederholt.

Das beliebte Pony Car mit dem Mustang-Pferd im Kühlergrill wurde in den folgenden Jahren öfters sowohl optisch als auch technisch abgeändert, sodass bis 2014 die 5. Generation des Modells auf dem Markt ist.

Ende 2013 stellte Ford die neu designte Modellreihe VI vor, diese wird ab Ende 2014 lieferbar sein, hier werden neben stärkeren Motoren erstmal auch 4-Zylinder-Ford-EcoBoost-Motoren mit 2,3 Litern Hubraum und 309 PS verwendet.

Auch wird in dieser Modellreihe zum ersten Mal eine Einzelradaufhängung verwendet. Zwischen 1965 und heute wurden alle Mustangs (außer der SVT Cobra Baureihe 1999-2004) mit einer Starrachse ausgerüstet.

Um das Gewicht zu verringern, werden die neuen Mustangs der Modellreihe VI mit Motorhauben und Kotflügeln aus Aluminium versehen.

Bis heute sind Ford-Mustang-Modelle auch in der Filmbranche beliebt, bereits 1964 sah der Zuschauer diese Autos z. B. im Film „Le gendarme de St. Tropez“ mit Louis de Funès oder „Goldfinger“ mit dem damaligen James-Bond-Darsteller Sean Connery. Filme wie „Bullitt“ mit Steve McQueen, „Gone with 60 Seconds“ mit Nicolas Cage oder „Need for Speed“ mit Aaron Paul folgten dieser Tradition.

Der Ford Mustang war, ist und bleibt sicherlich ein Kultauto, das immer wieder eine große Fangemeinde finden und auch in Zukunft seinem Ruf gerecht bleiben wird.
Jérôme Jeitz, VMCL

Maison KIRSCH
Boucherie Charcuterie • Pâtisserie • Traiteur
www.kirsch.lu

electro-schaal
7520-Mersch
tel. 32 02 18
info@schaal.lu

HAIRWITCH COIFFURE
Damen - Herren - Kinder - Visagisten
Mir sinn op:
Dënnsches - Donesches: 9.00 - 18.00 Auer
Freides: 9.00 - 18.00 Auer
Samsches (nimm op 15.15): 9.00 - 16.00 Auer
13, rue Hanth - L-5415 CANACH
Tel. 35 00 93

tout pour rendre la jeunesse à votre carrosserie
www.steinhauser.lu

BRP
OFFRE SPECIALE
- 100€
Sur toute reprogrammation Stage 1
Offre Valable jusqu'au 30/06/2014

Ateliers Hary Haagen et Cie s.à.r.l.
rue de l'Industrie - L-8069 Bertrange
Téléphone 31 70 75 - Fax 31 29 48
www.atelier-haagen.lu

BUFFALO GRILL
HOWARD-BELVAL
Service en continu
7/7 j de 11.00 à 23.00 h
Plat du jour à 8,90 €
du lundi au vendredi midi
HOWARD
Tél. 26 187 665
BELVAL
Tél. 26 550 513
Facebook:
buffalo grill howard

LE PROFESSIONNEL DU VITRAGE AUTOMOBILE
AUTOGLAS LUXEMBURG
Appel gratuit: 8002 97 97
Siège social
43, rue de Luxembourg
L-8077 Bertrange
Tél: 29 01 59-1
Fax: 29 01 40
E-mail: autoglas@pt.lu
www.autoglas.lu

shoppi
Total Mondorf à votre service
Cactus Shoppi
épicerie de la station
Ouvert de 09.30 à 22.30 tous les jours

COMPUTERHELLEF DOHEEM s.à.r.l.
Panneshilfe - Wartung - Warenverkauf - Schulung - Assistance - Beratung
9 rue St. Michel
L-5837 Mondorf-les-Bains
☎: 52 38 60

Quincaillerie Weroma
24, rue Prince Henri
L-4463 Soleuvre
T. 54 72 85 F. 26 54 02 84
E-Mail: weroma@pt.lu

Le Restaurant Le Jardin Gourmand
Cuisine Française - Carte et Menu - Terrasse
Gérant et cuisinier:
Didier PORT
432 route de Thionville
L-5886 Hespérange
Tél: 36 08 42 Fax: 36 08 43
Podium@jardindumonde.lu
www.jardindumonde.lu
fermé le dimanche soir

Fachmaat Robert Steinhäuser
leudelange & ingeldorf
t: +352 / 37 16 16 1 t: +352 / 37 16 16 500
www.steinhauser.lu

ANG
ATELIERS NIC. GEORGES
RESTAURATION ET
REVISION DE MOTEURS
MECANIQUE DE
HAUTE PRECISION
PIECES DETACHEES
184, ROUTE DE THIONVILLE
L-2010 LUXEMBOURG/HEWALD
WWW.ANG.LU | TEL. 48 41 11
WWW.ANG.LU